

Časopis stavebních inženýrů,
techniků a podnikatelů

Journal of civil engineers,
technicians and entrepreneurs



časopis stavebnictví

Téma čísla: Technická zařízení budov

08 | 2026



Parkovací dům u ostravské fakultní nemocnice

V areálu Fakultní nemocnice Ostrava skončila výstavba parkovacího domu. Nabídne 555 míst pro osobní automobily, 21 stání pro motocykly a dalších 20 míst pro sanitní vozy. Novostavba je tak i zázemím pro zdravotnickou dopravní službu. Zhotovitelem zakázky byla společnost IP Systém a. s., která ji realizovala metodou Design & Build. Firma zajišťovala návrh i samotnou výstavbu. Konstruktivní systém objektu tvoří prefabrikovaný železobetonový skelet. Ten umožnil rychlejší výstavbu při zachování požadavků na kvalitu a životnost stavby. Parkovací dům se tak podařilo dokončit cca za rok. V navazující etapě budou na střeše domu instalovány fotovoltaické panely, které přispějí k energetické efektivitě celého areálu FNO.

Zdroj: Fakultní nemocnice Ostrava a IP Systém a. s.



Sýpka s hodinovou věží se po obnově otevřela veřejnosti

V areálu kláštera Plasy byla dokončena obnova sýpky a barokního altánu s ambiciózní chodbou, nacházejících se na opatské zahradě. Obě části areálu se po revitalizaci otevřely veřejnosti. Ve středověku stávala na místě sýpky královská rezidence. Pracovníci stavební firmy KONSIT, a.s. odstranili havárie v přízemí a suterénech sýpky, dokončili terénní úpravy, vydláždili okapní chodníky a zrealizovali rekonstrukci odvodňovacího kanálu před sýpkou. Kompletně byly obnoveny krovy sýpky, bylo opraveno vstupní schodiště včetně kamenných částí a zaizolováno. Zároveň došlo k obnově věže, včetně restaurování hodinových ciferníků a oprav omítek. Sýpka s hodinovou věží je přístupná v rámci komentovaných prohlídek.

Zdroj: Národní památkový ústav a KONSIT, a.s.



Centrální dopravní terminál v Jihlavě

Správa železnic a město Jihlava otevřely moderní dopravní terminál Jihlava město. Nová budova slouží jak cestujícím železniční dopravou, tak i MHD. Práce trvaly dva roky, během nich vznikla bezbariérová nástupiště s podchodem. V přednádražním prostoru je kromě zastávek autobusů a trolejbusů parkoviště P+R. Patrovou nádražní budovu tvoří společná odjezdová a příjezdová hala. V horním patře se nachází obchodní prostor a zázemí pro dopravce. Moderní nástupiště umožňují pohodlný nástup do vlaků. Projekt byl od začátku výjimečný tím, že nešlo jen o modernizaci železniční stanice, ale o proměnu celého dopravního prostoru v bezprostřední blízkosti centra města. Zhotovitelem byla společnost Skanska.

Zdroj: Správa železnic



INZERCE

ŘÍZENÍ STAVEBNÍCH ZAKÁZEK

součást ERP systému INFOpower

Efektivní příprava zakázky, včetně nabídkového řízení

Plánování zdrojů a kapacit

Průběžné sledování plánovaných a skutečných nákladů

Vyhodnocení stavební zakázky

Svět stavebnictví na dotek



RTS, a. s., Lazaretní 13, Brno 615 00, www.rts.cz
e: rts@rts.cz, t: +420 545 120 211, f: +420 545 120 210